

REQUIREMENTS FOR ELECTRIC UTILITY ROAD CROSSINGS

All road crossings must be installed according to GVEC's electrical design.

All road crossings must be inspected by a GVEC representative before being backfilled.

- ▶ All road crossing conduit material is supplied by developer.
- ▶ Only 2 ½-inch or 4-inch (as called for on approved design) Schedule 40 gray electrical conduit is to be used.
- ▶ All joints of placed conduits must be glued during installation.
- ▶ All road crossing conduits must be covered with red burial warning tape 12 inches above conduit.
- ▶ Road crossing conduits must be installed with minimum of 48 inches of cover at final grade.
- ▶ Conduits should be laid flat in the trench, side by side, as shown in the typical—**not stacked or twisted**.
If more than two pipes are in a trench, they must be numbered on the inside, bottom of each pipe (ex: 1, 2, 3, etc.).
- ▶ 4-inch conduit, when called for, will be laid flat, side-by-side in the bottom of the trench. If more than two pipes are in a ditch, you must number the inside, bottom of each pipe (ex: 1,2,3, etc.). The 2 ½-inch may be stacked on top of the 4-inch with a minimum of 4 inches separation between them, but still require 48 inches of cover at final grade to the top set of crossing pipes.
- ▶ When electrical crossings are required to cross water mains, they must be 2 feet below or 2 feet above water mains. Conduits still require 48 inches of cover at final grade. (Pit sand may be required by some water utilities.)
- ▶ All other utilities must maintain a minimum of 3 feet of separation from the electrical crossing trench.
- ▶ No other utility crossings may be stubbed out in front of electric transformers or switches.
- ▶ No other utilities may share the same trench as the electric conduits.
- ▶ All crossings are to be installed at the property line unless water meters are at the crossing location. At locations where water meter conflicts exist, the electrical crossing must be moved 7 feet from the property line to avoid water meters. All other utility crossings must be located 3 feet on opposite side of property line.
- ▶ Crossings must be installed at all drainage channels.
- ▶ Property pins/stakes must be set at both ends of crossing for verification of correct location.

**ALL CROSSINGS MUST BE INSPECTED BY A GVEC REPRESENTATIVE BEFORE THEY ARE BACKFILLED.
PLEASE PROVIDE ONE WEEK NOTICE AS TO WHEN INSPECTIONS WILL BE NEEDED.**

SEND EMAIL TO UGCROSSINGS@GVEC.ORG TO SCHEDULE INSPECTIONS

SPANISH VERSION AVAILABLE UPON REQUEST



REQUERIMIENTOS PARA CRUCES DE CARRETERA DE SERVICIOS PÚBLICOS

Todos los cruces de carretera deben instalarse de acuerdo con el diseño eléctrico de GVEC. Todos los cruces de carretera deben ser inspeccionados por un representante de GVEC antes de rellenarse.

- ▶ Todo el material de los conductos de cruce de carretera es suministrado por el desarrollador.
- ▶ Solo se deben usar conductos eléctricos color gris de 2 ½ o 4 pulgadas (como se indica en el diseño aprobado) Cédula 40.
- ▶ Todas las juntas de los conductos colocados deben pegarse durante la instalación.
- ▶ Todos los conductos de cruce de carretera deben estar cubiertos con cinta roja de advertencia de entierro a 12 pulgadas por encima del conducto.
- ▶ Los conductos de cruce de carretera deben instalarse con un mínimo de 48 pulgadas finales de cubierta.
- ▶ Los conductos deben colocarse planos dentro de la zanja, uno al lado del otro, como se muestra en los ejemplos, ni apilados ni torcidos. Si hay más de dos tuberías en una zanja, deben estar numeradas en el interior, en la parte inferior de cada tubería (por ejemplo, 1, 2, 3, etc.).
- ▶ El conducto de 4 pulgadas, cuando sea necesario, se colocará plano, uno al lado del otro, en el fondo de la zanja. Si hay más de dos tuberías en una zanja, debe numerarlas en el interior, en la parte inferior de cada tubería (por ejemplo: 1, 2, 3, etc.). Las de 2 ½ pulgadas pueden apilarse encima de las de 4 pulgadas con una separación mínima de 4 pulgadas entre ellas, pero aún se requieren 48 pulgadas de cobertura en el nivel final hasta el conjunto superior de tuberías de cruce.
- ▶ Cuando se requieran cruces eléctricos que cruzan la red de agua, deben estar 2 pies por debajo o 2 pies por encima de la red de agua. Los conductos aún requieren 48 pulgadas de cobertura final. (Algunos servicios de agua pueden requerir arena de pozo).
- ▶ Todos los demás servicios públicos deben mantener un mínimo de 3 pies de separación de la zanja del cruce eléctrico.
- ▶ No se pueden utilizar otros cruces de servicios públicos frente a transformadores eléctricos o interruptores.
- ▶ Ningún otro servicio público puede compartir la misma zanja que los conductos eléctricos.
- ▶ Todos los cruces deben instalarse en el límite de la propiedad a menos que los medidores de agua estén en el lugar del cruce. En lugares donde existen conflictos con los medidores de agua, el cruce eléctrico debe moverse a 7 pies del límite de la propiedad para evitar medidores de agua. Todos los demás cruces de servicios públicos deben ubicarse a 3 pies en el lado opuesto de la línea de propiedad.
- ▶ Se deben instalar cruces en todos los canales de drenaje.
- ▶ Se deben colocar clavijas/estacas de propiedad en ambos extremos del cruce para verificar la ubicación correcta.

TODOS LOS CRUCES DEBEN SER INSPECCIONADOS POR UN REPRESENTANTE DE GVEC ANTES DE SER RELLENADOS. POR FAVOR PROPORCIONE UN AVISO CON UNA SEMANA DE ANTICIPACIÓN SOBRE CUÁNDO SE NECESITARÁN INSPECCIONES.

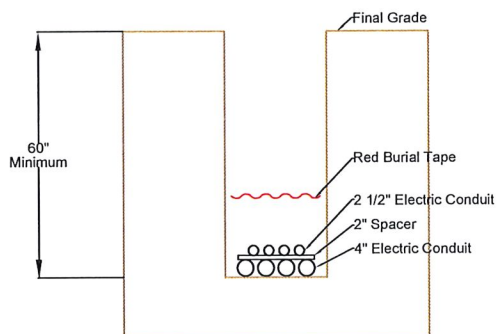
ENVÍE UN CORREO ELECTRÓNICO A UGCROSSINGS@GVEC.ORG PARA PROGRAMAR INSPECCIONES

gvec.org

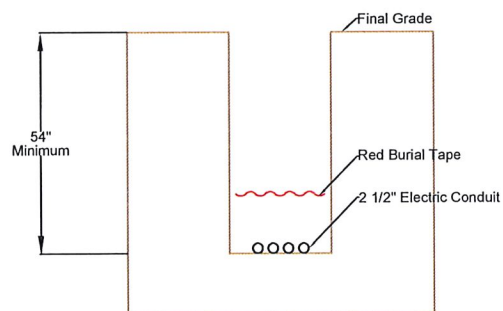


GVEC TRENCH TYPICALS

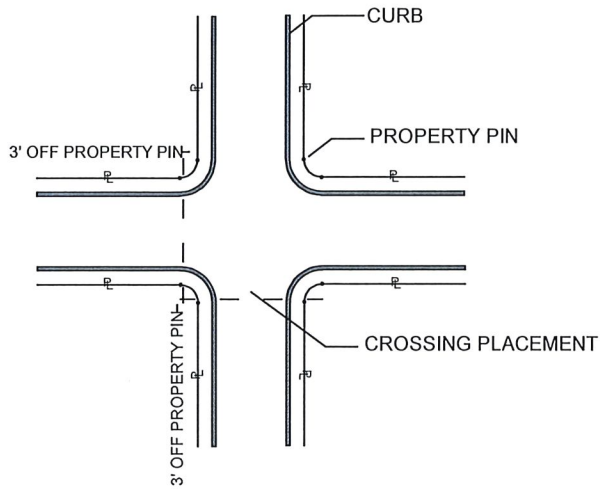
Typical Trench With
2 1/2" and 4" Conduits



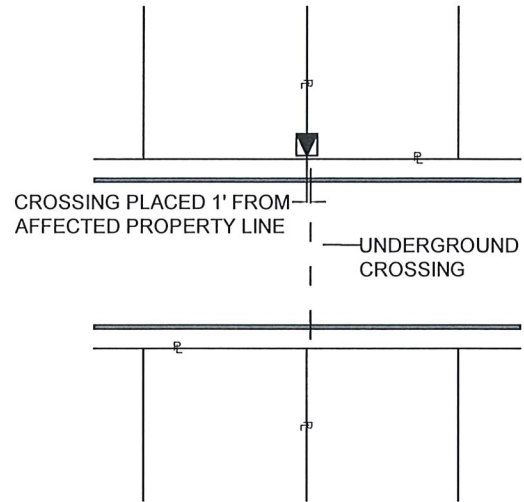
Typical Trench With
2 1/2" Conduits



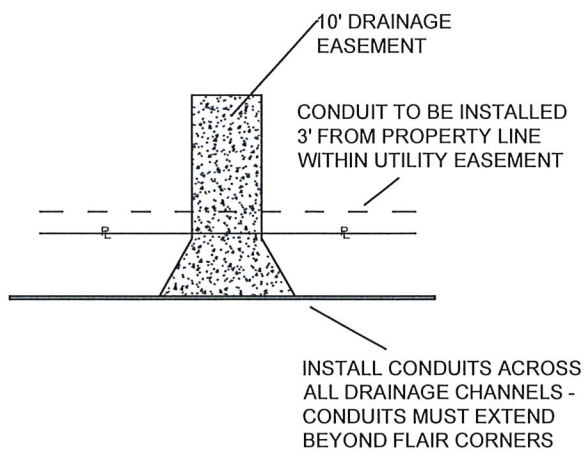
TYPICAL CROSSING
PLACEMENT AT
INTERSECTION



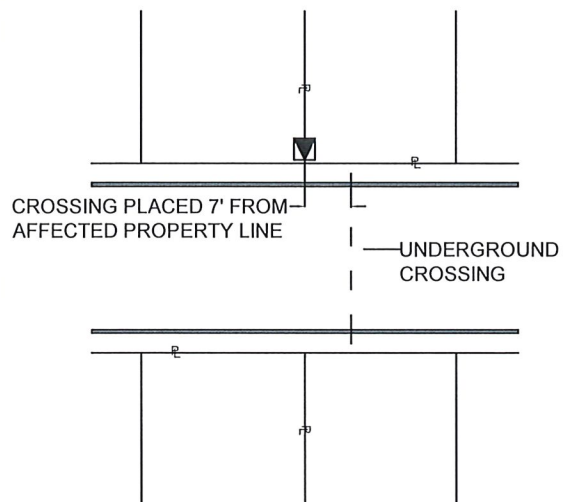
TYPICAL CROSSING
AT PROPERTY LINE WITH
NO WATER METERS OR FIRE PLUG



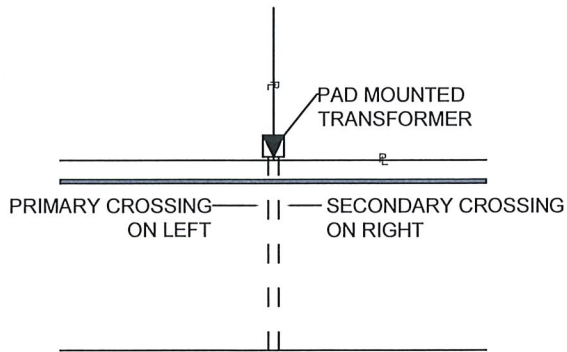
TYPICAL CROSSING
PLACEMENT AT
DRAINAGE OUTLET



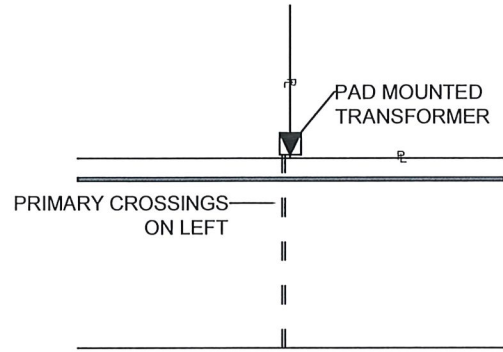
TYPICAL CROSSING
AT PROPERTY LINE WITH
WATER METERS OR FIRE PLUG



TYPICAL CROSSING
AT PROPERTY LINE WITH
PRIMARY AND SECONDARY CONDUITS



TYPICAL CROSSING
AT PROPERTY LINE WITH
PRIMARY CONDUITS



TYPICAL CROSSING
AT PROPERTY LINE WITH
SECONDARY CONDUITS

